Luftsportverein Dinslaken-Bottrop e.V.



Flugzeugbenutzungsrichtlinien 5.2023

Die Flugzeugbenutzungsrichtlinie soll die Sicherheit bei der Benutzung der Vereinssegelflugzeuge erhöhen. Vor dem ersten Überlandflug sind die genannten Kompetenzen zum Führen der jeweiligen Segelflugzeugmuster zu erlangen. Nach einer Winter- oder längeren Flugpause sollen die Routinen für das Fliegen und Landen vor einer möglichen Außenlandung trainiert werden. Euren persönlichen Trainingsstand könnt ihr dem Vereinsflieger entnehmen, bzw anhand der Vorlage des DaeC-Trainingsbarometers bewerten.

Flugzeugtyp	Platzflüge	Überlandflüge
ASK 21	Fluglehrerermessen Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, Einweisungsflug mit Fluglehrer bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts/Landungen auf ASK 21 in den letzten zwei Jahren. 5 Starts auf dem Flugzeug in den letzten 90 Tagen
LS4 DG 300 Discus 2B	Fluglehrerermessen Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts/Landungen auf den Flugzeugen in den letzten 2 Jahren 3 Starts auf dem einzusetzenden Flugzeug in den letzten 90 Tagen
DUO DUO XLT	Fluglehrerermessen, Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, Einweisung mit Fluglehrer bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts/Landungen auf einem DUO /Arcus in den letzten 2 Jahren Ein Dreiecksflug mit einem Einsitzer >200km, 3 Starts auf dem einzusetzenden Flugzeug in den letzten 90 Tagen
UL-Eurofox	Fluglehrerermessen, Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, Einweisung durch Fluglehrer

Allgemein

Die oben genannten Bedingungen, Starts und Stunden, müssen im "Vereinsflieger" hinterlegt sein. Die Lizenz und das Medical ist ebenfalls im "Vereinsflieger" von den Piloten hochzuladen und Freigabevoraussetzung.

Bei einer Unterbrechung der fliegerischen Aktivität von mehr als 12 Monaten oder fehlender Praxis bei einer Startart, d.h. weniger als drei Starts der Startart in dem Zeitraum ist ein Einweisungsflug in der jeweiligen Startart mit einem Fluglehrer durchzuführen.

Jeder Pilot ist für die Einhaltung der oben aufgeführten Bedingungen und die Eintragung im Vereinsflieger verantwortlich.

Der Zugang zum "Vereinsflieger" erfolgt über die gemeldete Mail Adresse in Vereinsflieger.de